



Kano Vereniging Spaarndam

KVS NIEUWSBRIEF

September 2025

Beste KVS-er,

En dan is het ineens alweer september! Het waait iets meer, het regent iets meer, maar de temperatuur is nog goed en de watertemperatuur al helemaal! Dus kan er nog steeds lekker gevaren worden. Op de clubavonden, maar ook in het weekend. Daarnaast zijn er nog verschillende activiteiten die eraan komen. Dus plof lekker neer en veel leesplezier!



Mededelingen van het bestuur:

Vervanging van het slot

We zijn al een tijdje bezig met de vervanging van het inmiddels gedateerde elektronische slot. Met de hulp van Robert Zwetsloot kunnen we nu dan eindelijk melden dat dit gelukt is! Waarvoor veel dank!

Op woensdagavond 10 september en op woensdagavond 17 september zijn de elektronische tags op te halen tijdens de clubavond vanaf 19.00 uur. Dit zal persoonlijk moeten gebeuren, omdat de tags geregistreerd moeten worden per persoon. Om zo'n tag te krijgen neem je je oude elektronische sleutel mee en lever je die in. Waarna je geregistreerd wordt en je een nieuwe tag meekrijgt. Mocht je je

oude elektronische sleutel op wat voor manier dan ook niet meer in je bezit hebben, zal je opnieuw een borg moeten betalen van € 25.- om de nieuwe tag te kunnen bemachtigen.

We blijven het fort afsluiten met twee sloten. De reguliere sleutel blijft hetzelfde. Mocht het voor jou niet mogelijk zijn om op één van deze twee data de tag op te halen, dan willen we je verzoeken om even telefonisch contact op te nemen met één van de bestuursleden of via info@kvspaarndam.nl, zodat we een aparte afspraak kunnen maken.

Let op: het nieuwe elektronische slot gaat meteen vanaf 10 september* in werking. Mocht je de tag die dag niet kunnen ophalen, kan je ook niet meer naar binnen tot je de tag wel hebt. Helaas is dit niet op een andere manier mogelijk. Dank jullie wel voor jullie flexibiliteit.

*Het kan gebeuren dat het installeren van het slot onverhoopt niet lukt. In dit geval zullen we de leden dit op 10 september zo snel mogelijk laten weten. Dat je niet voor niets naar het fort komt. Al kan je natuurlijk altijd meteen komen kanoën.

Herinrichting van het voorplein

Vanaf 1 september t/m 18 december (met een mogelijke uitloop naar het voorjaar van 2026) zullen er werkzaamheden plaatsvinden aan het voorplein van Fort Zuid. Er zal een uitkijkpunt komen en het voetpad van het voorplein naar de Pol wordt omgevormd tot een fietspad. Voor de liefhebber bijgevoegd een uitvoeringstekening van de plannen.

Het fort zal bereikbaar blijven, maar de parkeermogelijkheden zijn beperkt. Het voorplein zal alleen via de Boezemkade te bereiken zijn, het pad vanaf de Pol zal worden afgesloten.

Zomerbarbecue!

De zomerbarbecue was een groot succes. Heerlijk weer en fijn gezelschap. Nog even een foto om na te genieten.



Vergeet niet zo nu en dan op onze website te kijken. Voor leuke tochtverslagen, de agenda, interessante informatieve artikelen en nog veel meer.

We wensen alle clubleden nog veel fijne vaarmomenten!
Het bestuur.

Agenda:

(*bekijk ook onze website voor meer info: www.kvspaarndam.nl*)

- [Zaterdag 13 september](#)
Najaarstocht. Zie de uitgebreide info hieronder.
- [Zondag 28 september](#)
Veluwerally. Organisatie voor eigen rekening. Zie de website voor meer info: veluwerally.nl
- [Zaterdag 11 oktober](#)
Afsluittocht. Zie de uitgebreide info hieronder.

Tocht info:

Najaarstocht zaterdag 13 september De Vlist

Organisatie: Arjan en Lisette Zwetsloot

*En kievit, en karekieten
de rietzangers in het riet en
in 't boenhok het boerenmeisje
zingen allen hetzelfde wijsje:
van de lieflijke Vlist, die zich slingert
door 't weilandenrijk als een wingerd.*

**Wij gaan zaterdag 13 september
peddelen op De Vlist.
Ga je mee?**



De Vlist is veenrivier die loopt van Schoonhoven naar Haastrecht waar ze uitmondt in de Hollandsche IJssel. De rivier strekt zich hemelsbreed ongeveer uit over tien kilometer. Ze werd vroeger gebruikt als boezem voor de polders rondom het riviertje en voor transport van goederen, er stonden dan ook veel molens voor het verpompen van het water aan de oevers van de rivier.

- Verzamelen en opladen kano's op het fort om 8.00 uur
- Vertrek vanaf fort 8.30 uur
(navigatieadres Zwembad de Loete, Bredeweg 2, 2851 VA Haastrecht)
- Route lengte ca 20 km

Voor alle tochten geldt dat je kunt inschrijven via de website: www.kvspaarndam.nl onder kopje Nieuws <https://www.kvspaarndam.nl/ag-28452-7-232393/agenda/najaarstocht.html>

De capaciteit voor het aantal inschrijvingen ligt bij ca. 24 deelnemers. Dus twijfel niet en schrijf je op tijd in. Geef bij het inschrijven graag aan of je kan rijden of de kano kar kan trekken. Zonder chauffeurs wordt het lastig en er staat een vergoeding tegenover.

Onderweg komen we niet altijd wat tegen en het is een eindje rijden dus neem zelf je lunch, lekkers en drankjes mee. En denk erom, welk jaargetijde dan ook, neem droge, warme en extra (regen)kleding mee, je weet maar nooit. Voor regen wijken wij niet uit, wel voor te harde wind en onweer. Zo nodig word je kort vooraf hierover op de hoogte gehouden.

De onkosten voor deze tocht bedragen € 7.50 per persoon. Graag dit bedrag bij inschrijving vooraf overmaken op rekeningnr. Kanovereniging Spaarndam NL84 RABO 0118 3011 01 onder vermelding van je naam en Najaarstocht. Met de bijdrage worden de brandstofkosten vergoed aan de chauffeurs die rijden.

Disclaimer:

Activiteiten bij Kanovereniging Spaardam worden georganiseerd door en voor leden. Deelname aan deze activiteiten is vrijwillig en op eigen risico.

Najaarstocht zaterdag 11 oktober Westeinderplassen en pannenkoeken **Organisatie: Leen en Els met assistentie van Wiebke**

- 08:00 uur bij het fort kajaks opladen
- 08:30 uur vertrek
- rond 16:00 uur terug op de club om daar samen gezellig - en geheel volgens traditie - pannenkoeken te nuttigen!!!



De Westeinderplassen, met een oppervlakte van ruim 10 km², heeft het grootste wateroppervlak van de Hollandse Plassen. Eén grote plas (de Grote Poel) en verschillende kleinere plassen (o.a. Kleine Poel, Koddespoel, Oosteinderpoel). De

Bovenlanden is een prachtig gebied in De Westeinderplassen, met kleine door sloten verbonden eilanden/akkers, waarvan oudsher o.a. de unieke seringenteelt plaatsvond. Je waant je hier nog even in de tuinbouw van vroeger. Er zijn ook een aantal openbare eilanden die bedoeld zijn voor dagrecreatie.

Wij gaan afhankelijk van de wind en het weer kiezen voor beschut varen, of op het open water, of een combi. Misschien in twee groepen. Er kan met meer of minder uitdaging gevaren worden, met een afstand tussen de 15 en 20 km. Wij ontmoeten elkaar later voor de lunch en varen samen in de beschutting van de eilandjes terug. Er zijn genoeg opstapplaatsen voor koffie, zwemmen en lunch.

- Neem zelf koffie/thee en lunch etc. mee, er is geen horeca onderweg;
- De tocht gaat niet door bij heeeel slecht weer;
- Als je geen eigen kano hebt, kan je een clubkano gebruiken: wie het eerste komt, heeft de eerste keuze.

Kosten € 7,50 inschrijven via de website.

Tocht- activiteitenverslagen:

4 weken avondtocht 13 augustus

Door: Robert Zwetsloot

De eerste VierWekenAvondTocht – Een avond om niet te vergeten!

Ja hoor, daar was 'ie dan: de allereerste VierWekenAvondTocht! Hoe hebben we ooit zonder gekund? Een prachtige samenwerking tussen vier regionale kanoverenigingen, die tegelijk een rondje Haarlem voeren, de één lekker relaxed, de ander in volle vaart.

We hadden afgesproken om, om 18.00 uur te starten. Toen ik ruim op tijd bij het Fort aankwam, nog bezig met het verwerken van m'n boterham, stapte ik uit de auto en werd meteen bemoedigend aangekeken door mijn medevaarders. Ze stonden te popelen om te beginnen. De sfeer zat er goed in! Nog voordat ik iets had gedaan, lag mijn kano al in het water en vertrokken we richting de Mooie Nel.



Onderweg was het genieten: overall enthousiaste kanovaarders die met dezelfde lol hun hobby beleefden. Op de Ringvaart stond KV WaterWolf klaar met onze eerste verfrissing. Daar kwamen we ook de eerste kanoërs tegen die de tocht in tegengestelde richting voeren.

Bij de Cruquius spotten we de eerste

wedstrijdvaarders van HKV, althans, dat denken we. Het leek er in elk geval op dat onze dames hun charmes inzetten om deze groep een beetje af te remmen... met een goed gesprek natuurlijk.

Bij HKV stonden koffie en koek klaar, en konden we even pauzeren in hun gezellige clubhuis. De laatste etappe voerde ons dwars door de stad, waar we heel wat jaloezse blikken kregen van mensen langs de kant. En geef ze eens ongelijk, wat een heerlijke zomeravond om door Haarlem te meanderen!

In de eindsprint terug naar het Fort werden we nog even opgehouden door een bootje dat nét iets te dicht op de vaarroute lag. Gelukkig bleek dit een drijvende tussenstop van de Trekvogels te zijn, zodat we uitgerust het laatste stuk konden afleggen.



Simon, onze nauwkeurige tijdswaarnemer, klokte elke vaarder secuur. En jawel, na een (lichte) dopingcontrole werden de prijzen uitgereikt. Bart en Kees gingen er met de winst vandoor!



Dank aan iedereen die deze avond mogelijk heeft gemaakt. Wie weet... is hier een nieuwe traditie geboren.

De uitslag die later via Marga over de groepsapp werd gedeeld:

Uitslag 4 wiekentocht

Bij KVS dit jaar nog allemaal recreatievevaarders maar het zou me niet verbazen als er volgend jaar een aantal meedoet aan de sportieve versie. Bart van der Heijden,

nog maar net lid, was tot de Cruquius bij de groep gebleven en heeft vanaf daar even gas gegeven op het Spaarne. Had toen een tijd van 2.40. Kees heeft nog geprobeerd hem een stukje bij te houden. Kwam binnen op 3.09.

Verder de volgende lijst:

1h46 Trekvogels K1 Hans Smits
1h46 Trekvogels K1 Theo van den Hoek
2h00 HKV Vlakwater kajak Bouke Steensma
2h00 HKV Vlakwater kajak Harm vdWetering
2h15 HKV SUP Ella Oesterholt
2h15 HKV Zeekajak Matt Vloet
2h17 HKV Vlakwater kajak Jeroen Mors
2h18 HKV Vlakwater kajak Hans Nagelkerke
2h19 HKV Zeekajak Mike Kramer
2h25 HKV Zeekajak Ralf Herold

Sail 24 augustus Amsterdam

Door: Petra Bosma

Tien jaar geleden alweer, de laatste keer Sail waarbij ik voor het eerst met een grote groep van de KVS een rondje door de IJ-haven mocht varen. De herinneringen staan ondanks de tijd nog vers in het geheugen.



Naarmate Sail 2025 dichterbij komt begint het weer te jeuken, toch eens kijken of ik daar weer bij aanwezig kan zijn. Het kanosaluut aan de Tallships in de IJ-haven wordt mede georganiseerd door drie kano verenigingen in Amsterdam, te weten: kanovereniging Sloterplas, kanovereniging Gaasperplas en kanovereniging IJburg. Vanaf de verschillende verenigingen starten groepen kano's die zich op de Amstel

en verderop bij Nemo samenvoegen tot één grote groep van bijna 400 kanovaarders en enkele drakenboten.

Destijds zijn we gestart vanaf Sloterplas, maar dat was nog best een stukje peddelen (zo'n 3 uur met sluis er tussen) dat was heeeel vroeg opstaan en ook de sanitaire nood wordt dan op enig moment toch te hoog, dus even verder kijken of een iets kortere vaarafstand dan misschien tot de mogelijkheden behoort. Gaasperplas is een mooi alternatief en inmiddels heb ik contact gelegd met vriendin Daphne van kanovereniging de Waterwolven, waarmee ik de afgelopen jaren al meerdere tochten heb gevaren, of we deze tocht niet samen kunnen varen en dat gaat lukken. 10 juni start de verkoop van de tickets en om 10 uur hebben we als één van de eersten een ticket te pakken. De verkoop gaat snel dus, beter safe dan sorry zullen we maar zeggen.

Ondanks de kortere vaarafstand moeten we ons op de zondag van het kanosaluut al tussen 6.00 en 6.30 melden bij de start en om 6.45 uur varen. We besluiten de middag ervoor met de boten op de auto naar de camping in het Amsterdamse Bos te gaan en ons tentje daar op te zetten. We hebben een gezellige avond op de camping en staan de volgende ochtend om 5 uur in het donker naast de tent, pakken ons boeltje in en rijden om 5.25 de camping af. Het is nog fris en er hangt een lichte ochtendmist als het langzaam licht wordt bij de Duivendrechtse kade waar vandaan wij vertrekken (Bij Gaasperplas moet worden overdragen om in open vaarwater naar Amsterdam te komen en dat is met 120 kano's en zo'n 6 drakenboten niet echt handig).

We spreken meteen al enkele bekenden van eerder gevaren tochten die we hier weer treffen en meerdere clubgenoten van zowel de KVS als de Waterwolven en gaan in colonne op weg naar het centrum. Over de Amstel waar we vlak voor ons de groep vanaf Sloterplas zien invoegen en we met deze twee groepen al een aardige bezienswaardigheid worden, zeker met het tromgeroffel van de drakenboten over het stille water van een langzaam ontwakende stad.

Ter hoogte van Nemo is een soort van sanitaire stop ingelast, al is de steiger te beperkt voor 250 kanoërs. Eenmaal uit je boot kom je er niet gemakkelijk weer in als er na jou nog 5 boten op de steiger worden gelegd, het wordt al snel wat chaotisch. Gelukkig

hoeft niet iedereen eruit en kunnen we door naar het verzamelpunt op de Dijksgracht waar ook KV IJburg bij de groep aansluit.



Klokslag 9.00 uur varen we onder begeleiding van het tromgeroffel van de drakenboten onder het spoor door richting de IJ-haven. Met zo'n grote groep kanoërs zijn we zelf ook een soort bezienswaardigheid geworden voor de vroege bezoekers die al op de kade staan. Ook de patrouilleboten van de politie met meerdere agenten staan ons vermakelijk na te staren en te filmen.



Het varen langs de schepen is weer even betoverend als 10 jaar geleden.

Prachtig zonnig weer en geweldige schepen waar je je een klein wurmpje naast voelt in je kanoetje.

De groep waaiert uit over het IJ om op eigen tempo te genieten van de grote maar ook van de kleinere schepen van het Nederlands varend erfgoed en de fotocamera maakt overuren.



Genieten van de schepen, maar ook het onderdeel zijn van de grote groep kanoërs maakt dit evenement heel bijzonder. Na drie kwartier is iedereen wel zo ongeveer rond en varen we in colonne de IJ-haven weer uit waarna ieder in groepsverband of op eigen gelegenheid z'n auto weer opzoekt. Sail Amsterdam 2025 was weer geweldig!



Mocht er over 5 jaar geen pandemie uitbreken en je bent in de gelegenheid om hierbij aanwezig te zijn, dan is dit kano saluut tijdens Sail zeker een aanrader!



Cursus slepen en aanhaken 30 augustus op het fort

Door: Roos van der Zwaan

Zoals bijna elke zaterdagochtend had ik om 8.00 uur afgesproken met Robert en Arjan. Maar dit keer hadden ze me al van tevoren gemeld dat ze maar een klein stukje gingen varen, want om 10.00 uur zou de cursus Slepen en aanhaken beginnen. En daar hadden ze zich voor opgegeven. Ik niet. Ik had eigenlijk andere plannen gehad. Maar omdat het een perfecte dag zou worden om niet mee te doen met de Beulentocht besloot ik mij lastminute ook op te geven. Want waarom niet? En dat bleek de juiste keuze!



De cursus werd gegeven door Jeroen Booms van de kanovereniging Waterwolf. Dit deed hij met behulp van twee clubleden. Hij begon met het theoriegedeelte. Ik dacht het meeste wel te weten, maar dat bleek toch niet zo. Ik heb er een aantal slimme trucjes bij geleerd.

Na het theoretische gedeelte gingen we het water op. We begonnen met het aanhaken. We werden in twee groepjes verdeeld. Ieder groepje moest een boei met een touw en haak, aanhaken bij de instructeur. De volgende moest het losmaken en de ander weer aanhaken. In het groepje van Jeroen moesten we hard werken, want die ging er als een malle vandoor. Een soort tikkertje op het water. Lekker spelevaren dus!



Daarna gingen we weer in twee groepjes, een lange slinger maken. We namen elkaar op sleep. De een na de ander. Wel oppassen dat we niet met elkaar in de knoop kwamen. Tijdens alle oefeningen bleef Jeroen ons instrueren. Goed communiceren was bijvoorbeeld een speerpunt. Waarbij de ene riep: 'Sleper komt eraan!', mocht de ander lekker dramatisch roepen: 'Help ik verzuip!'.

Om een uurtje of twaalf was iedereen uitgeleerd. Nat en hongerig weer terug naar het fort. Wat een leuke en zinvolle invulling van mijn zaterdagochtend. Jeroen bedankt!

Niet vergeten! Altijd het fort goed afsluiten!

